

Paprec 600 Saint-Tropez 2025



RSO 2024-2025		IRC 2025
------------------	--	----------

RSO/3

AC - IC

<http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/RSO.asp>

SKIPPER

A L'INTERIEUR

NOM du bateau :	Numéro de voile :
Nom de baptême du bateau :	Quartier maritime :
N° MMSI 22.	Indicatif VHF :

Responsable du bateau pour les contrôles : _____ téléphone : _____
 Contrôleur : _____ Date : _____

Ni l'existence de ces RSO, ni leur utilisation par les Autorités Organisatrices, ni l'inspection d'un bateau selon ces RSO ne limitent ou réduisent de quelque façon que ce soit la responsabilité pleine et illimitée de la Personne Responsable.

Numéro de voile dans GV:	OK
Pavillons de course, fournis par l'organisation	OK
Flammes ou Pavillons, fournis par l'organisation	OK

1.02.1

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE

x nbre équipier	Gilets de sauvetage 150 N, CE, EN 396, 12402-3 ou SOLAS avec sous cutale Err :509	OK	
	avoir une protection du visage en accord avec norme ISO 12402-8	OK	
1 supplémentaire (spare)	Gilet de sauvetage 150 N, CE, EN 396, 12402-3 ou SOLAS avec sous cutale + lampe à éclats + sifflet + bande réfléchissante + nom bateau	OK	
	avoir une protection du visage en accord avec norme ISO 12402-8	OK	
x nbre équipier	Harnais + longe EN 1095 du ISO 12 401, (1m max ou un mousqueton à 1m sur une longe de 2m) >2	OK	

5.01
5.01.1a.b.c
5.01.1d
5.01.3

5.02.2a.b.c.d.e
5.02.3a.b
5.02.4

Une longe dont le témoin de surcharge est rompu doit être remplacé

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

VHF25W ASN couplée au GPS		OK	
antenne en tête de mât 38cm mini / câble coaxial de - de 40pc de perte		OK	
Marque/type : _____			
ASN si installée après 2015 devant être codée au MMSI du bateau		OK	
Antenne VHF de secours		OK	
VHF portable étanche ou dans pochette étanche		OK	
ESSAIS	Affichage GPS	Emission	Réception
ESSAIS	Affichage GPS	Emission	Réception
A terre	VHF	OK	OK
En mer	VHF 25 watts	OK	OK
AIS transpondeur			
MMSI du bateau		OK	
Nom de batême		OK	
Indicatif VHF		OK	
Mode Coile		OK	
Récepteur radio ou 2ème VHF portable (réception bulletins météo)		OK	
Téléphone portable (obligatoire)		OK	
Equipage	Numéro : 00		
	Numéro : 00		
Correspondant à terre	Numéro : 00		
recommandé (double)	Mini M ou Iridium	OK	OK
obligatoire (Solo)	Numéro : 00 8		
Réflexeur radar		OK	
octaédrique: diam 30cm -diag 40cm / tube de surface de réflexion 2m² minimum			
GPS Capable d'enregistrer la position MOB en- de 10s et de suivre cette position			
Marque/type : _____ fixe		OK	
Marque/type : _____ portable		OK	
Echo sondeur			
Marque/type : _____		OK	
Speedo / Indicateur de vitesse		OK	
Marque/type : _____			
recommandé	1 BALISES DE DETRESSE - EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n°MMSI	OK	
	406 MHz longue durée (48h)	OK	
	après 2015 doit inclure GPS interne	OK	
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise			

3.29
3.29.2
3.29.2b
3.29.2c.d
3.29.1
3.29.5

3.29.13 AC 1.1

3.29.6

AC 11.4

AC 11.5
AC 11.1
AC 11.2

4.10.1a.b.c

3.29.8

4.13.2

4.13.1

4.19.1

4.19.2

4.19.3

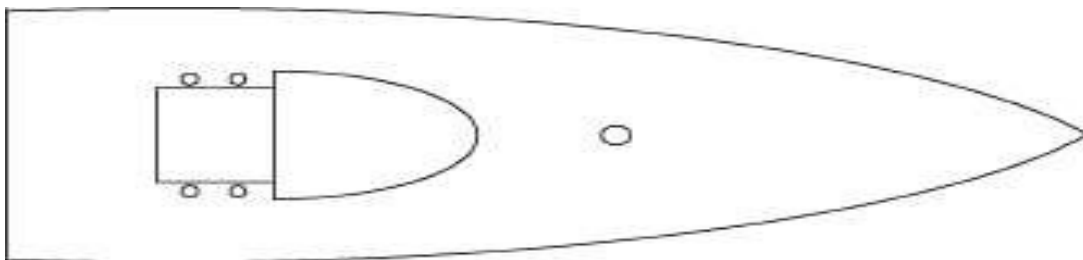
Marque/type :		
Fort. Recommandé (Solo)	Balise PLB SARTSAT-COSPAS bi-fréquence 406 et 121,5 MHz	
SKIPPER	Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	<input type="text"/> OK
Marque/type :		
co/SKIPPER	Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	<input type="text"/> OK
Marque/type :		
recommandé	Balise AIS personnelle	
SKIPPER	MMSI 9 caractères inscrit sur la balise	<input type="text"/> OK
Marque/type :		
co/SKIPPER	MMSI 9 caractères inscrit sur la balise	<input type="text"/> OK
Marque/type :		
Balise de positionnement fournie par l'organisation		<input type="text"/> OK

4.22.1a	AC 11.3
4.22.1b	
	AC 11.6

MATERIEL

GPS fonction MOB Obligatoire Doubles	Double, un GPS capable d'enregistrer la position de l'homme à la mer, dans les 10sec, et surveiller la position sans avoir à descendre sous le cockpit	<input type="text"/> OK
Compas de relèvement en plus du compas fixe		<input type="text"/> OK
Tableau "sécurité" affiché dans le carré précisent l'emplacements du matériel de sécurité		<input type="text"/> OK
	4 feux à main rouges SOLAS péremption > 25/05/2025	<input type="text"/> OK
	2 fumigènes orange SOLAS péremption > 25/05/2025	<input type="text"/> OK
1 couverture anti-feu à proximité de chaque appareil de cuisine		<input type="text"/> OK
1 réchaud de cuisine avec robinet coupant l'alimentation		<input type="text"/> OK
2 extincteurs, feu ABC norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 – capacité mini 2kg chacun		<input type="text"/> OK
Pharmacie de bord: une liste des médicaments est recommandée		<input type="text"/> OK
Manuel de premier secours		<input type="text"/> OK
trousse de 1er secours		<input type="text"/> OK
Mains-courantes , permettant de se déplacer en mer en toute sécurité		<input type="text"/> OK
Corne de brume		<input type="text"/> OK
Pinoches , coniques en bois tendre à proximité de chaque passe coque		<input type="text"/> OK
Cartes marines papier à jour des zones fréquentées + outils de navigations		<input type="text"/> OK
Livre des feux		<input type="text"/> OK
Journal de bord (Bloc Marine)		<input type="text"/> OK
Lampe flash et Phare de recherche étanches IP67/mini >400Lumens		<input type="text"/> OK
Phare de recherche étanche, piles et ampoule de rechange		<input type="text"/> OK
Un flash-light supplémentaire		<input type="text"/> OK
Lampe flash stockée dans le Grab Bag (RSO4.21)		<input type="text"/> OK
Outillage et pièces de rechange adaptés à la navigation		<input type="text"/> OK
Outillage pour rapidement déconnecter le gréement		<input type="text"/> OK
marque de forme conique		<input type="text"/> OK
boule de mouillage		<input type="text"/> OK
Pavillon national (40X60)		<input type="text"/> OK
Pavillon N&C		<input type="text"/> OK
Pavillons de courtoisie (Corse-ITA)		<input type="text"/> OK
BATTERIES	Une batterie pour le démarrage du moteur	<input type="text"/> OK
	Toutes les batteries étanches et fixées à la coque	<input type="text"/> OK
TOILETTES	toilettes : seau dédié <i>suivant prescription FFVoile#6 application des règles de Classe</i>	<input type="text"/> OK
	toilettes installées de manière permanente	<input type="text"/> OK
A L'EXTERIEUR		
RAIL DE FARGUE	Min. 25 mm autour du pont AV depuis le travers du mât (sinon filière 25<hauteur<50 mm autorisée)	<input type="text"/> OK
COCKPIT	Autovideur	<input type="text"/> OK
PUIT DE CHAINE	Autovideur	<input type="text"/> OK
FILIERES	filière supérieure flèche = 50mm et 120mm pour filières inférieures sous charge 4kg	<input type="text"/> OK
	Monocoque: (ø 4mm mini) uniquement métalliques, sauf transfilage de 100 mm max à l'extrémité	<input type="text"/> OK
	Multicoque: (ø 4mm mini) soit métalliques, soit (ø 5 mm mini) en PEHM (Dynema, Spectra)	<input type="text"/> OK
	Ouverture maxi balcon avant 360mm	<input type="text"/> OK
	Si le cockpit est ouvert, des filières doivent fermer l'arrière du bateau (ouverture maxi 2,20m)	<input type="text"/> OK
LIGNES DE VIE	Des installations permanentes pour les embouts de lignes de vie et pour les points d'accroche	<input type="text"/> OK
	Indépendantes de chaque bord du bateau	<input type="text"/> OK
	acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dynema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN	<input type="text"/> OK
	point d'ancrage permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	<input type="text"/> OK

4.22.2.a	
3.24.a.b	
4.12	
4.23.1	
4.23.1	
4.05.1	
3.20	
4.05.2	
4.08	
3.22	
4.09	
4.03	
4.11.1	
4.11.1	
4.07	
4.07a	
4.07b	
4.07 b	
4.16.1	
4.16.2	
3.28.4a.b.c	
3.28.4a.b.c	
3.18.1	
3.18.2	
3.17.1	
3.14.1i).ii	
3.14.6a	
3.14.6a.i.ii	
3.14.1g	
3.14.1c	
4.04.1	
4.04.2.a	
4.04.2c	
4.04.2b	



PANNEAU DE DESCENTE -	Chaque élément de porte de la descente doit être assuré au bateau	<input type="checkbox"/>	3,08,1 3.08.2a,b
ISSUE de SECOURS	Une 2eme issue de secours en avant du mât	<input type="checkbox"/>	3.06,1
ISSUE de SECOURS	Au moins deux issues de secours dans chaque coque habitable	<input type="checkbox"/>	3.07,1
		monocoque	
		multicoque	
FEUX DE NAVIGATION			3.27
essai nocturne	Feux de route 10w <12m > 25w (ampoules de rechange à bord, sauf LED) installés au dessus du livet	<input type="checkbox"/>	3.27.1
		<input type="checkbox"/>	3.27.2
essai nocturne	Feux de secours (alimentation électrique différente des feux de route)	<input type="checkbox"/>	3.27.3
BOUEE DE SAUVETAGE	doivent être révisées selon les prescriptions du fabricant		4.22.6
	1 bouées fer à cheval		
	Ancre flottante, feu à retournement, sifflet, bande réfléchissante, nom du bateau inscrit	<input type="checkbox"/>	4.22.3
	1 Ligne de récupération: diam mini 6mm / longueur de 15 à 25 m, accessible du cockpit	<input type="checkbox"/>	4.22.7
	1 Collier de récupération qui comprend :		4.22.8
	une ligne flottante = à 4 x LOA ou 36m	<input type="checkbox"/>	4.22.8a
	un collier flottant (en fer à cheval) de 90N mini	<input type="checkbox"/>	4.22.8b
	d'une resistance minimale capable de hisser un équipier à bord	<input type="checkbox"/>	4.22.8c
RADEAUX DE SAUVETAGE	péréemption jusqu'au 25 Mai 2025		4.20.1
	SOLAS LSA code 1997 ou ISO 9650-1 type 1 Group A / pack2		4.20.2a
	marque	N° de série	
	modèle		
	dernière révision	prochaine révision	
	bout de déclenchement <u>fixé</u> au bateau	<input type="checkbox"/>	4.20.3d
	Rangement Rigide ou en sac dans un compartiment hermétique accessible immédiatement		4.20.3a.i.ii
	Voilier construit avant 2001 / possibilité en sac <40kg fixé près de la descente		4.20.3b
ASSECHEMENT et SEAUX			3.23
	2 Pompes de cale manuelles fixées de manière permanente	<input type="checkbox"/>	3.23.1.b
	1 manoeuvrable de l'intérieur (peut être électrique)	<input type="checkbox"/>	RSO FFVoile n°7
	1 manoeuvrable de l'extérieur	<input type="checkbox"/>	
	poignées attachées à proximité	<input type="checkbox"/>	3.23.5
	2 Seaux équipés d'un bout d'une contenance de 9L minimum	<input type="checkbox"/>	3.23.1a
COUTEAU DE COCKPIT:	doit être accessible du cocpit ou du pont	<input type="checkbox"/>	4.25
MATERIEL	2 Mouillages adaptés (ancre +bout +chaîne) prêts à être utilisés dans les 5 min	<input type="checkbox"/>	4.06
	Barre de secours: sauf barre entièrement métallique et pour les bateaux équipés d'une double barre et/ou de double safrans	<input type="checkbox"/>	4.15.1a.b
	Date de la démonstration utilisation barre de secours		4.15.2
CONTAINER DE SURVIE	Étanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton		4.21
SAC DE SURVIE	Un sac de survie doit être flottant, avec une surface de 0,1m2 haute visibilité Jaune ou Orange , marqué au nom du bateau, et être équipé d'un bout avec mousqueton	<input type="checkbox"/>	4.21.1
sac étanche de préférence au bidon	marqué "SURVIE", N° de Voile, Nom de bateau - couleur fluo orange 0,1 m² min	<input type="checkbox"/>	4.21f
	eau potable dans contenant re-capsulable ou dessalinisateur manuel	oui / non	
	VHF portable étanche + batteries de rechange	oui / non	4.21a
	Lampe torche étanche + batteries et ampoule de rechange	oui / non	4.21b
	3 feux à main rouges SOLAS péréemption > 25/05/2025	oui / non	4.21c
	Flash light + batteries de rechange	oui / non	4.21d
	Couteau	oui / non	4.21e
recommandé	Couverture de survie	oui / non	
	Trousse premier secours	oui / non	
	Aliments énergétiques (minimum 1500 g)	oui / non	
BIDON D'EAU DE SURVIE	Au moins 2 litres d'eau potable par personne,pour un usage de secours dans un ou des containers dédiés et scellés. Plombé(s) Fermé(s)	<input type="checkbox"/>	3.21.3a
		Plomb	Fermeture
MOTEUR de PROPULSION			
si LC < 12mm	un moteur de propulsion inboard ou hors-brd doit être installé	monocoque	3.28.1a.c
	un moteur de propulsion inboard ou hors-brd doit être installé	multicoque	3.28.1c
	Quantité de carburant au départ	<input type="text"/>	
	Fibres aromatiques, polyamides ou carbone interdits	<input type="checkbox"/>	4.26.1-2-3
	Voile suédoise de couleur vive si fabriquée après 2013	<input type="checkbox"/>	4.26.1
Pour Info	Pour GV fabriquée APRES le 1er Juin 2024, possibilité de réduire le guindant d'au moins 40%	<input type="checkbox"/>	4.26.3 b
	Foc de gros temps de couleur vive si fabriquée après 2013	<input type="checkbox"/>	4.26.2
	Tourmentin de couleur vive si fabriquée après 2013	<input type="checkbox"/>	4.26.3

CONTROLEUR (Nom/Prenom) :

RESPONSABLE du bateau pour effectuer l'AUTOCONTROLE (Nom/Prenom) :

Fait à : Le :

Je certifie sur l'honneur que le bateau est conforme aux RSO.

Signature :