

2025  
**XXV TROPHÉE BAILLI DE SUFFREN**

**Jubilé ouvert uniquement aux Yachts Classiques sur les traces des premiers Chevaliers Corsaires du Bailli de Suffren.**

Course-croisière internationale au large de yachts de tradition entre Saint-Tropez et La Valette (Malte), avec escales festives à Bonifacio (Corse), Porto Rotondo (Sardaigne) et Trapani (Sicile), d'environ 600 milles nautiques en 12 jours de navigation, organisée en hommage au Bailli de Suffren de Saint-Tropez, Vice-Amiral de la Marine Royale sous le roi Louis XVI, Capitaine-Général de la flotte et Ambassadeur de l'Ordre Souverain de Malte.

**25<sup>ème</sup> édition du 28 juin au 12 juillet 2025**

**Saint-Tropez – Bonifacio – Porto Rotondo – Trapani – Malte**

**AVIS DE COURSE**

**1. ORGANISATION**

Le trophée du Bailli de Suffren 2025 est organisé par la SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ (SNST, Var, France), le YACHT CLUB De BONIFACIO (Corse, France), le YACHT CLUB de PORTO ROTONDO (Sardaigne, Italie) Le YACHT CLUB VENTO DI MAESTRALE (Trapani, Sicile, Italie), le ROYAL MALTA Yacht Club (RMYC, La Valette, Malte) et coordonné par le MARENOSTRUM RACING CLUB (MRC, Saint-Tropez, France).

avec le soutien :

de la Ville de Saint-Tropez (Var, Provence, France),

de la ville et du port de Bonifacio (Corse)

du Consortium de Porto Rotondo (Sardaigne, Italie),

de la Marina Vento di Maestrale de Trapani (Sicile, Italie),

des Offices de Tourisme à Saint-Tropez, Bonifacio, Trapani et La Valette;

ainsi que :

de l'Ambassade de Malte à Paris.

de l'Ambassade de France à La Valette (Malte),

du Consulat Général d'Italie à Marseille (France),

de l'Office National du Tourisme de Malte (MTA);

**2. RÉGLEMENTS**

L'épreuve est régie par les textes en vigueur suivants :

Les Règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile en vigueur, y compris les prescriptions de la FFV.

Les règles de la jauge CIM.

Le présent avis de course.

Les Instructions de Course remises à l'inscription avant le départ.

La Réglementation Spéciale Offshore catégorie 3 avec radeau de survie.

La « réglementation spéciale pour le Trophée du Bailli de Suffren »

Dans tous les cas, la langue française prévaudra dans l'interprétation des textes en cas de différend.

### 3. PARCOURS

Le parcours est du type A « haute mer » selon les règles CIM, navigation « au Large » selon les normes de l'Union Européenne.

La longueur du parcours est de 600 nautiques environ avec escales :



Saint-Tropez > Bonifacio (Corse) 165 NM  
"LA COPPA DEI QUATTRO MORI"



Bonifacio > Porto Rotondo (Sardaigne, Italie) 35 NM  
"LA COPPA DEI COSTA SMERALDA"



Porto Rotondo > Trapani (Sicile, Italie) 230 NM  
"LA COPPA DES GATOPARDI"



Trapani > Malte (Malte) 160 NM  
"LA ROUTE DES CHEVALIERS"

Pour permettre à un maximum de bateaux de rallier l'escale suivante et en fonction des prévisions météo, des réductions de parcours à des portes de passages obligatoires pourront avoir lieu.

### 4. L'ESPRIT DE LA COURSE

Cette course-croisière se veut être une « course de gentlemen ». La compétition doit rester amicale entre des bateaux d'exception. Si « la victoire est jolie », l'essentiel est néanmoins le plaisir de naviguer ensemble, de faire escale et la fête dans des sites privilégiés en Méditerranée, et ce, dans le respect du «Fair-Sailing» ( World Sailing ), de « l'Esprit Corinthien » (IYCP), de la «Charte de la Belle Classe» (YCM), de l'environnement («Eco-gestes»), de la «Citoyenneté de la Mer» (SNSM), des règles de sécurité (FFV, CIM, TBS) de l'Etiquette navale (YCF) et du «Décalogue du Gentleman Sailor» (TBS)

### 5. PROGRAMME

Un prologue pourra être mis en place le jeudi 26 juin et dans ce cas les bateaux seront accueillis le 25 juin à partir de 12h.

Jeudi 26 juin : Saint-Tropez, 12h, amarrage au quai Suffren, contrôles de sécurité,

Vendredi 27 Juin, Ouverture des cérémonies du Jubilé et « Dîner des Armateurs » offert aux équipages (tenue Yachtman).

**Samedi 28 juin : Départ à 12h30 vers Bonifacio, Corse.**

Lundi 30 juin : Arrivée à Bonifacio, Amarrage sous les remparts de la vieille ville. Heure limite d'arrivée : mardi 1<sup>er</sup> juillet à 12h00

**Mercredi 2 juillet : Briefing à 8h00, départ à 10h00 vers Porto Rotondo, Sardaigne, Italie,** Temps limite mercredi 2 juillet à 19h

**Vendredi 4 juillet : Briefing à 9h00, départ à 12h00 vers Trapani, Sicile, Italie**

Lundi 7 juillet : Arrivée à Trapani. Heure limite d'arrivée Mardi 8 juillet à 18h00.

**Mercredi 9 Juillet : Briefing 8h, départ 11h vers Malte.** Temps limite vendredi 11 juillet 18h

**Samedi 12 Juillet, Cérémonie de Clôture.**

A chaque escale est prévu une soirée et les thèmes seront les suivants :

Bonifacio, diner Corse en Blanc  
Porto Rotondo, soirée Sarde en blanc  
Trapani, soirée Corsaire  
Malte, remise des Trophée, yachtman

## 6. CLASSES ADMISES

Les classes admises sont :

Les voiliers de Classiques jaugés CIM.

Le nombre d'inscrit est limité à 25 bateaux et une priorité sera donnée aux bateaux vainqueurs du TBS et/ou ayant déjà participé au Trophée Bailli de Suffren.

## 7. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTIONS

Les inscriptions devront parvenir avant le vendredi 23 mai 2025 à la SNST, accompagnées :



Du formulaire original de « Demande d'admission » ou inscription en ligne,



La déclaration signée d'acceptation et de respect des règles de l'épreuve,



De la liste de l'équipage, complétée éventuellement avant le départ,



Du certificat de jauge CIM en cours de validité,



Copie de l'assurance du bateau couvrant les compétitions à la voile,



D'une ou plusieurs photos du bateau et son palmarès,



Du tableau de la réglementation spéciale pour le Trophée du Bailli de Suffren rempli et signé par le chef de bord,



Des frais de dossier (non soumis à la TVA)

Les frais d'enregistrement sont :

- De 12 à 14,99 mètres 140 Euros du mètre,
- De 15 à 19,99 mètres 170 Euros du mètre,
- De 20 à 24,99 mètres 200 Euros du mètre,
- De 25 à 29,99 mètres 230 Euros du mètre,
- Au-delà de 30 mètres 260 Euros du mètre.

La longueur considérée est celle du LT jauge CIM.

Pour les bateaux qui s'inscriront avant le 31 janvier 2025 (frais d'enregistrement payés) une remise de 10% sur les frais d'inscription sera appliquée.

Les frais de dossier seront majorés de 30% à partir du 15 mai 2025.

En cas de désistement avant le 15 mai 2025, les frais d'inscription seront remboursés moins 250 Euros de frais de dossier, après cette date ils ne seront pas remboursés.

Le règlement est à effectuer par chèque ou par virement :

Banque : Crédit Agricole Provence Côte d'Azur

IBAN : FR76 1910 6000 0743 5097 1651 030

SWIFT : AGRIFRPP891

Ref : TBS 2025 et le nom du bateau

L'admission définitive d'un bateau sera décidée par les organisateurs après examen du dossier d'inscription ci-dessus.

Les Instructions de Course, seront mises à la disposition des concurrents une fois l'inscription du bateau terminée et seront disponible en lien sur le site : [www.tropheebaillidesuffren.com](http://www.tropheebaillidesuffren.com) .  
« La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité » (Règle fondamentale n°4 des RCV).

## 8. CONTRÔLES ET JAUGE

Un certificat de jauge peut être obtenu auprès de :

CIM/AFYT: Roger GIBERT, +33(0)6 20 41 24 66, [ar.gibert@wanadoo.fr](mailto:ar.gibert@wanadoo.fr)

Un contrôle complet du bateau sera fait avant le départ pour vérifier qu'il respecte le « Tableau de la réglementation spéciale » pour le Trophée du Bailli de Suffren 2025.

Des contrôles à bord des bateaux pourront être effectués avant le départ de Saint-Tropez, aux escales et à l'arrivée, à la demande du Comité de Course, du Jury ou de la Direction de Course.

## 9. EQUIPAGE

Le nombre minimum de personnes à bord devra être, pour tous les bateaux, égal au minimum à : 3 pour bateaux de 12 à 14,99 m, 4 pour les bateaux de 15 à 19,99 m, 6 pour les bateaux de 20 à 24,99 m, 8 pour les bateaux de +25m).

Le capitaine devra s'assurer sous sa seule responsabilité que son équipage a la compétence technique, l'état de santé, la préparation physique, l'équipement et l'expérience sportive nécessaires pour participer à une course au large de plusieurs jours avec navigation de nuit, et possède bien pour chacun un passeport ou une carte d'identité en cours de validité pour l'Union Européenne.

Il est conseillé qu'au moins le chef de bord et un équipier soient titulaire du stage de survie World Sailing ou détenir une qualification équivalente.

## 10. CLASSEMENTS ET PRIX

10.1 -Le système de points à minima de l'annexe A des RCV s'appliquera.

Le classement se fera pour chaque classe en temps compensé « temps sur temps »

10.2 - Une pénalité des points à chaque étape est attribuée au bateau lorsque le propriétaire ou le locataire du yacht n'est pas à bord : **+0.2 points.**

10.3- Une pénalité des points à chaque étape est attribuée au bateau lorsque l'équipage est majoritairement pourvu d'un contrat d'embarquement et/ou catégorie N°3 world Sailing : **+0.4 points.**

10.4 - Des prix seront distribués comme suit :

- Le « Sabre d'Honneur de l'Amiral Satan » au vainqueur.
- Le « Chronomètre de Marine » récompensant le bateau ayant le meilleur temps compensé par addition des temps compensés sur toutes les étapes courues.
- Prix pour chacune des classes représentées.
- Prix des Villes étapes
- Prix de la Ville de Saint-Tropez,

Le Yacht-Club de France remettra une « Tape de Bouche »

La liste définitive sera publiée avec les instructions de course.

## 11. PUBLICITE

Un Pavillon de la régata ainsi que des pavillons partenaires pourront être remis par le comité d'organisation à chaque concurrent. Il(s) devront être hissé sur l'étai à chaque escale conformément à la réglementation 20.4 de World Sailing.

En participant au Trophée Bailli de Suffren, un concurrent accorde automatiquement et sans compensation d'aucune sorte, au Marenostum Racing Club, aux clubs associés à

l'organisation, aux prestataires et aux partenaires de l'épreuve, le droit permanent de produire, d'utiliser et de montrer, à leur discrétion, dans toutes diffusions relatives à l'épreuve, toutes images de lui-même ou de son bateau, réalisées pendant la période de la compétition nommée « Trophée Bailli de Suffren » à laquelle participe le concurrent.

## **12. PLACES AUX PORTS**

Les bateaux régulièrement inscrits bénéficieront dans la limite des disponibilités d'une place gratuite exclusivement durant leur séjour dans les ports visités.

La place attribuée devra être respectée. L'amarrage, la sécurité à bord, le comportement à terre et le respect de l'environnement sont sous l'entière responsabilité du capitaine de chaque bateau.

## **13. DECHARGE DE RESPONSABILITE**

Les concurrents participent à la régate entièrement à leurs propres risques. Voir la règle 4 des RCV, Décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régate avant, durant et après l'épreuve.

## **14. ASSURANCE**

Tous les concurrents français ou étrangers doivent posséder une garantie de responsabilité civile à l'égard des tiers lors de compétitions à la voile pour tous dommages corporels et matériels. Pour les concurrents français, la licence FF Voile valide, obligatoire, tient lieu d'attestation d'assurance.

Les mineurs devront avoir une autorisation parentale à embarquer et à sortir du territoire national.

Les concurrents étrangers, non titulaires d'une licence FF Voile, devront fournir une attestation originale de leur assureur en français ou anglais, dont le montant de la garantie devra être exprimé en euros, dollars ou livres sterling UK. Une licence de voile française (FF Voile) peut être également délivrée sur place avant le départ à tout concurrent, muni d'un certificat médical valide.

## **15. SUIVI DES CONCURRENTS**

Chaque bateau se verra attribuer une balise permettant un suivi des concurrents par la Direction de course, le Comité de course, le Jury, les internautes et le public.

## **16. SECURITE**

Afin de permettre une communication entre les bateaux et les organisateurs, une VHF fixe puissance 25W avec une antenne en haut du mât est obligatoire.

Un transpondeur AIS activé en permanence pendant la durée de la course est obligatoire.

### **MARENOSTRUM RACING CLUB**

c/o SOCIETE NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ

BP72, Club House du nouveau port– 83992 SAINT-TROPEZ Cedex

Tel : +33(0)494973054 / +33 (0) 649 478 678

E : [regate@snst.org](mailto:regate@snst.org)

[www.tropheebaillidesuffren.com](http://www.tropheebaillidesuffren.com)

# **2025 XXV TROPHÉE BAILLI DE SUFFREN**

## **Jubilee open only to Classic Yachts in the footsteps of the first Corsair Knights of the Bailli de Suffren.**

Offshore long-distance cruising race for classic yachts, about 600 nautical miles between Saint-Tropez and Valletta (Malta), with festive ports of call at Bonifacio (Corsica) Porto Rotondo (Sardinia) and Trapani (Sicily), organized in tribute to Bailiff of Suffren of Saint-Tropez, Vice-Admiral in France of the Royal Fleet of King Louis XVI, General Commander of the Fleet and Ambassador of the Sovereign Order of Malta.

**25th edition from June 28 to July 12, 2025**

**Saint-Tropez – Bonifacio – Porto Rotondo - Trapani - Malta**

### **NOTICE OF RACE**

#### **1. ORGANIZATION**

The Bailli de Suffren Trophy 2025 is organized by the SOCIETE NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ (SNST, Var, France), the YACHT CLUB De BONIFACIO (Corsica, France), the YACHT CLUB de PORTO ROTONDO (Sardinia, Italy) The YACHT CLUB VENTO DI MAESTRALE (Trapani, Sicily, Italy), the ROYAL MALTA Yacht Club (RMYC, Valletta, Malta) and coordinated by the MARENOSTRUM RACING CLUB (MRC, Saint-Tropez, France).

with the support of:

the town and the harbour of Saint Tropez,

the town and the harbour of Bonifacio

the Yacht Club Porto Rotondo,

the Vento di Maestrale Marina of Trapani,

the tourist offices in Saint-Tropez, Bonifacio, Trapani and Valletta;

as well as:

the French Embassy in Valletta (Malta),

the Maltese Embassy in Paris,

the Consulate General of Italy at Marseille,

the Malta Tourism Authority (MTA).

#### **2. RULES**

The event is governed by the following texts in force:

The Rules as defined in the Racing Rules of Sailing in force, including the FFV requirements.

The CIM measurement rules.

This notice of race.

The Sailing Instructions provided upon registration before the start.

The Special Offshore Regulations category 3 with life raft.

The “special regulations for the Bailli de Suffren Trophy”

In all cases, the French language will prevail in the interpretation of the texts in the event of a dispute.

### 3. COURSE

The course is type A “high seas” according to the CIM rules, “offshore” navigation according to European Union standards.

The length of the course is approximately 600 nautical miles with stops:



Saint-Tropez > Bonifacio (Corsica) 165 NM  
"LA COPPA DEI QUATTRO MORI"



Bonifacio > Porto Rotondo (Sardinia, Italy) 35 NM  
"LA COPPA DEI COSTA SMERALDA"



Porto Rotondo > Trapani (Sicily, Italy) 230 NM  
"LA COPPA DES GATOPARDI"



Trapani > Malta (Malta) 160 NM  
"KNIGHT JOURNEY"

To allow as many boats as possible to reach the next stopover and depending on the weather forecast, course reductions at mandatory passage gates may take place.

### 4. THE RACE SPIRIT

This cruise-race is intended to be a "gentlemen's race". The competition must remain friendly between exceptional boats. If "victory is nice", the main thing is nevertheless the pleasure of sailing together, of stopping off and celebrating in privileged places in the Mediterranean, and this, in the respect of "Fair-Sailing" (World Sailing), of the "Corinthian Spirit" (IYCP), of the "Charter of the Beautiful Class" (YCM), of the environment ("Eco-gestures"), of the "Citizenship of the Sea" (SNSM), of the safety rules (FFV, CIM, TBS) of the Naval Etiquette (YCF) and of the "Decalogue of the Gentleman Sailor" (TBS)

### 5. SCHEDULE

A prologue could be set up on Thursday June 26 and in this case the boats will be welcomed on June 25 from 12 noon.

Thursday 26th June: Saint-Tropez, 12pm, mooring at Quai Suffren, security checks.

Friday 27th June Opening Jubilee ceremonies and “Shipowners’ Dinner” offered to the crews (Yachtsman outfit).

**Saturday 28th June: Departure at 12:30pm for Bonifacio, Corsica.**

Monday 30th June: Arrival in Bonifacio, Mooring under the ramparts of the old town.

Deadline for arrival: Tuesday 1st July at 12pm

**Wednesday 2nd July: Briefing at 8am, departure at 10am for Porto Rotondo, Sardinia, Italy, Deadline Wednesday 2nd July at 7pm**

**Friday 4th July: Briefing at 9 am, departure at 12 pm for Trapani (Sardinia, Italy)**

Monday 7th July: Arrival in Trapani. Deadline for arrival Tuesday 8th July at 6pm.

**Wednesday 9th July: Briefing 8am, departure 11am for Malta. Deadline Friday 11th July 6pm.**

**Saturday 12<sup>th</sup> July Closing Ceremony.**

At each stopover a social event is planned, and the themes will be as follows:

Bonifacio, Corsica dinner in White

Porto Rotondo, Sardinian dinner in White

Trapani, Corsair party

Malta, Trophy presentation, Yachtsman

## 6. ADMITTED CLASSES

The admitted classes are:

Classics Yachts under CIM rules.

The number of registered boats is limited to 25 boats and priority will be given to boats that have won the TBS and/or have already participated in the Bailli de Suffren Trophy.

## 7. ELIGIBILITY AND REGISTRATIONS

Registrations must be received before Friday, May 23, 2025, at the SNST, accompanied by:



The original "Application for admission" form or online registration.



Signed declaration of acceptance and compliance with the rules of the event,



The crew list, completed if necessary, before departure,



Valid CIM measurement certificate,



Copy of the boat's insurance covering sailing competitions,



One or more photos of the boat and its record,



The table of special regulations for the Bailli de Suffren Trophy completed and signed by the skipper,



The administration fees (not subject to VAT)

The registration fees are:

- From 12 to 14.99 meters 140 Euros per meter,
- From 15 to 19.99 meters 170 Euros per meter,
- From 20 to 24.99 meters 200 Euros per meter,
- From 25 to 29.99 meters 230 Euros per meter,
- Beyond 30 meters 260 Euros per meter.

The length considered is LT rule CIM.

For boats that register before January 31<sup>st</sup> 2025 (registration fees paid) a 10% discount on the registration fees will be applied.

The application fees will be increased by 30% from May 15, 2025.

In case of withdrawal before May 15, 2025, the registration fees will be refunded less 250 Euros of application fees, after this date they will not be refunded.

Payment is to be made by check or transfer:

Bank: Crédit Agricole Provence Côte d'Azur

IBAN: FR76 1910 6000 0743 5097 1651 030

SWIFT: AGRIFRPP891

Ref: TBS 2025 and the name of the boat



The final admission of a boat will be decided by the organizers after examining the registration file above.

The Racing Instructions will be made available to competitors once the boat's registration is complete and will be available as a link on the website: [www.tropheebaillidesuffren.com](http://www.tropheebaillidesuffren.com).

“A boat's decision to participate in a race or to remain in the race is its sole responsibility” (Fundamental Rule No. 4 of the RCV).

## 8. CHECKS AND MEASUREMENT

A measurement certificate can be obtained from:

CIM/AFYT: Roger GIBERT, +33(0)6 20 41 24 66, [ar.gibert@wanadoo.fr](mailto:ar.gibert@wanadoo.fr)

A complete inspection of the boat will be carried out before the start to verify that it complies with the “Special Regulations Table” for the 2025 Bailli de Suffren Trophy.

Inspections on board the boats may be carried out before the start from Saint-Tropez, at stopovers and on arrival, at the request of the Race Committee, the Jury or the Race Direction.

## 9. CREW

The minimum number of people on board must be, for all boats, at least: 3 for boats from 12 to 14.99 m, 4 for boats from 15 to 19.99 m, 6 for boats from 20 to 24.99 m, 8 for boats of +25m).

The captain must ensure under his sole responsibility that his crew has the technical skills, health, physical preparation, equipment and sporting experience necessary to participate in an offshore race lasting several days with night navigation, and each has a valid passport or identity card for the European Union.

It is recommended that at least the skipper and one crew member hold the World Sailing survival course or hold an equivalent qualification.

## 10. RANKINGS AND PRIZES

10.1 - The minimum points system of Appendix A of the RCV will apply.

The ranking will be done for each class in compensated time "time on time"

10.2 - A penalty of points at each leg is awarded to the boat when the owner or the charterer of the yacht is not on board: **+0.2 points.**

10.3 - A penalty of points at each leg is awarded to the boat when the crew is mainly provided with a boarding contract and/or category N°3 world Sailing: **+0.4 points.**

10.4 - Prizes will be distributed as follows:

- The "Admiral Satan Honorary Saber" to the winner.
- The "Chronomètre de Marine" rewarding the boat with the best compensated time by adding the compensated times on all the leg sailed.
- Prizes for each of the classes represented.
- Stop-over Cities prizes.
- Ville de Saint-Tropez trophy.

The Yacht-Club de France will award a "Tape de Bouche"

The final list will be published with the sailing instructions.

## 11. ADVERTISING

A Regatta Flag as well as partner flags may be awarded by the organizing committee to each competitor. They must be hoisted on the forestay at each stopover in accordance with World Sailing regulation 20.4.

By participating in the Bailli de Suffren Trophy, a competitor automatically grants, without compensation of any kind, to the Marenostum Racing Club, the clubs associated with the

organization, the service providers and the partners of the event, the permanent right to produce, use and show, at their discretion, in all broadcasts relating to the event, all images of himself or his boat, made during the period of the competition named "Trophée Bailli de Suffren" in which the competitor is participating.

## **12. MOORING**

Regularly registered boats will benefit, subject to availability, from a free berth exclusively during their stay in the ports visited.

The berth allocated must be respected. Mooring, safety on board, behaviour on land and respect for the environment are the sole responsibility of the captain of each boat.

## **13. DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4 of the RRS, Decision to race. The organising authority will not accept any liability in the event of material damage, injury or death, in the context of the regatta before, during and after the event.

## **14. INSURANCE**

All French or foreign competitors must have third-party liability insurance during sailing competitions for all bodily injury and material damage. For French competitors, a valid FF Voile license is mandatory and serves as proof of insurance.

Minors must have parental authorization to embark and leave the national territory.

Foreign competitors who do not hold an FF Voile license must provide an original certificate from their insurer in French or English, the amount of the guarantee must be expressed in euros, dollars or UK pounds sterling. A French sailing license (FF Voile) may also be issued on site before the start to any competitor, with a valid medical certificate.

## **15. RACE MONITORING**

Each boat will be assigned a beacon allowing the competitors to be monitored by the Race Management, the Race Committee, the Jury, Internet users and the public.

## **16. SAFETY**

In order to allow communication between the boats and the organizers, a fixed VHF power 25W with an antenna at the top of the mast is mandatory.

An AIS transponder permanently activated during the race is mandatory.

### **MARENOSTRUM RACING CLUB**

c/o SOCIETE NAUTIQUE DE SAINT-TROPEZ

BP72, Club House du nouveau port– 83992 SAINT-TROPEZ Cedex

Tel : +33(0)494 973 054 / +33 (0) 649 478 678

E : [regate@snst.org](mailto:regate@snst.org)

[www.tropheebaillidesuffren.com](http://www.tropheebaillidesuffren.com)