



DRAGON - GOLD CUP
Saint-Tropez - du 13 au 20 OCTOBRE 2017

Communiqué de presse 15/10/1017
Photos libres de droit sur demande

Le Dragon passe à l'attaque à Saint-Tropez !

« C'est un record pour la Dragon Gold Cup depuis au moins une décennie ! » affirme Stéphane Baseden, le vice-président de l'International Dragon Association et ancien Président de la Classe en France. « 90 inscrits, c'est un nombre qu'on avait pas vu depuis longtemps à une Gold Cup, c'est encourageant ! De plus, nous devrions avoir de belles conditions toute la semaine ! ... ». En lice, une vingtaine de nationalités présentes avec une majorité d'allemands suivis des français, des russes, des néerlandais, des anglais, des suédois... et même un concurrent venu de Hong Kong !

Pour le premier jour de régates, ce dimanche 15 octobre 2017, c'est sous un soleil estival, une mer plate et un bon petit vent de sud de 6/7 nœuds forçant à 12 nœuds que les voiliers se sont élancés au large de Saint-Tropez devant la jolie baie de Pampelonne.

Après l'annulation de la course d'entraînement (« warm up »), deux rappels généraux et un départ sous black flag, les dragonistes ont pu effectuer une belle course avec au programme deux tours et une remontée sur un parcours de 2,4 nautiques dans le 170. Loin devant la flotte, le Dragon GER 1162 *Desert Holly* avec **Stephan Link** a largement dominé la course. Il prend la tête de la classe DRAG (professionnels) et du classement général toutes classes confondues. En seconde position du général, le SWE393 *Bear* de **Gutta Johansson** suivi du RUS 27 *Anna purna* avec Anatoly Noginov. Une toute petite avance car il reste encore cinq journées de régates avant la remise des prix vendredi 20 octobre 2017 !

Du très haut niveau, une flotte internationale avec à bord les ténors de la classe et autres compétiteurs de renom !

Avec près de trois cent régatiers, les têtes d'affiche de la série ont répondu présents. En lice, le Dragon TUR 1212 *Provezza* avec à bord **Andy Beadwoth**, le leader du classement mondial de l'International Dragon Association. Le voilier *Anna Purna*, RUS 27 avec **Anatoly Noginov**, 2^{ème} des régates Royales de Cannes devant *Pow Wow* GER 1177 de **Mikael Zankel**. Le russe Anatoly a également terminé deuxième des derniers championnats du monde Dragon à Cascais.

Autre figure de la classe, **Vincent Hoesch**, plusieurs fois médaillé, troisième de la Gold Cup 2015 à Kuhlungsborg en Allemagne, est à bord de *Smaug* GER 1140.

Le meilleur français en lice est le Dragon *Outlaw* FRA 420 de **Stéphane Baseden**, 19^{ème} au Championnat d'Europe. En course, **Pieter Heerema**, le Néerlandais qui a participé au dernier Vendée Globe et 6^{ème} au classement mondial, navigue sur *Troika* NED 412.

Philippe Presti, entraîneur des Américains de Team Oracle sur la dernière Coupe de l'America navigue sur *Vol de Nuit* FRA 425.

A noter le GER 1177, *Pow Wow* qui détient actuellement le titre de champion d'Europe venu avec équipage différent à Saint Tropez.

Coureur au large et grand compétiteur avec plusieurs victoires sur différents bateaux, **Sébastien Audigane** se trouve à bord du FRA 421 *Corto III* avec une autre pointure de la voile, **Bruno Jourden** ! **Jochen Schumann**, médaillé d'or en Finn à Montréal, et coureur de la Coupe de l'America avec Alinghi se trouve à bord du GER 33 *Troika* avec un champion de la série, **Thomas Muller** (3^{ème} Gold Cup en 2015). Sans oublier la championne **Gavia Wilkinson Cox** habituée de l'épreuve à Saint-Tropez qui l'avait même remporté sur son GBR761 *Jerboa*.

Deux Classes, Dragon et Corinthien, un objectif !

Beaucoup de questions se posent quand on a à faire à des classes très pointues comme celle des Dragon. Celle-ci en fait partie : Que signifie faire partie du groupe corinthien ? Il s'agit tout simplement du groupe amateur et donc aucun des trois équipiers sur le bateau ne doit être professionnel. Avant une telle épreuve, chaque équipier doit s'inscrire sur le site sailing.org pour acquérir son « World sailing number » (ex ISAF) qui référence les régatiers au niveau mondial. Avec un numéro d'identifiant, on peut savoir si le régatier est en grade 1 (amateur) ou en grade 3 (professionnel). S'il n'appartient à aucun des deux grades, dans le doute, il est considéré comme professionnel. Ainsi, deux groupes ont été créés, la classe DRAG qui regroupe les dragonistes aguerris et la classe CORIN pour les Corinthiens (les amateurs). Quoiqu'il en soit, que l'on soit pro ou amateur, tous ont bien sûr le même objectif, remporter l'épreuve !!

Au micro de **Denis Van den Brink** : **Gwen Chapalain** sur Ar Youleg FRA 365 avec **Christian Guyader** et **Vianney ergot**, spécialiste du Diam 24.

« Superbe première journée. Nous avons navigué plus de trois heures à l'extérieur du golfe pour une première manche très tactique. Il fallait choisir la droite du plan d'eau, car le thermique s'est levé et a favorisé cette partie du parcours. Avec 8 à 10 noeuds de vent, on peut dire que les conditions, avec le soleil en prime, étaient idéales. Avec le renforcement du vent au fil de la journée, c'est un peu pari par devant, et les écarts étaient assez importants à la fin. Il fallait être inspiré dès le départ sous la règle du drapeau noir. Pas mal de bateaux ont été pris par la patrouille. Nous sommes ici pour prendre un maximum de plaisirs, sans ambition particulière. Le niveau est très relevé avec des spécialistes Allemands et scandinaves, et des champions de la trempe de Thomas Mueller ou Jochen Schumann..."

Résultats sur le site de la SNST : <http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr/snst/wp-content/uploads/TOUS.pdf>

Programme :

Vendredi 13 octobre

8h-18h: Inscription, pesée de l'équipage, mesure, inspection des bateaux et des voiles, grutage

Samedi 14 octobre

8h-12h: Inscription, pesée de l'équipage, mesure, inspection des bateaux et des voiles, grutage
à 12h: Tous les bateaux doivent être à l'eau

Dimanche 15 octobre

8h00-10h00: Enregistrement, mesure et inspection des bateaux et des voiles
9h30: briefing des skippers
12h00: Mini course d'entraînement
13h00: Courses (premier signal d'avertissement)
18h00: Soirée boisson et pâtes

Lundi 16 octobre

10h00: briefing des skippers
13h00: Courses (premier signal d'avertissement)

18h00: Soirée boisson et pâtes

Mardi 17 octobre

10h00: briefing des skippers

13h00: Courses (premier signal d'avertissement)

18h00: Soirée boisson et pâtes

Mercredi 18 octobre

09h00 : réunion des propriétaires (Club House)

10h00: briefing des skippers

13h00: Courses (premier signal d'avertissement)

18h00: Soirée boisson et pâtes

Jeudi 19 octobre

10h00: briefing des skippers

13h00: Courses (premier signal d'avertissement)

20h00: Dîner des équipages

Vendredi 20 octobre

9h00: briefing des skippers

11h00: Course (**dernière course max 13h00**)

Grutage juste après la dernière course

19h00: Remise de prix

Six courses sont prévues pour la Dragon Gold Cup. Deux courses par jour peuvent être courues si le Comité de course en décide ainsi, mais il n'y aura pas de course d'avance sur le programme. Le **dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera émis après 13h.**

L'autorité organisatrice et / ou le comité de course se réservent le droit de modifier le programme.

Contact presse : **Chloé de Brouwer**

Chargée de Communication Société Nautique de Saint-Tropez

Ligne Directe : + 33(0)4 94 97 90 34

Email SNST : chloe.debrouwer@snst.org

<http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr/>

www.facebook.com/societenautique.desainttropez