



DRAGON - GOLD CUP
Saint-Tropez - du 13 au 20 OCTOBRE 2017

J-3 avant le début des courses de la Gold Cup Dragon !

Le parking et le Port de Saint-Tropez ne désemplissent pas ! Juste après le départ des Voiles de Saint-Tropez, c'est au tour de la prestigieuse Dragon Gold Cup* de faire son entrée dans le village ! Avec près de cent monotypes inscrits ; des Dragon*, c'est toute une logistique qui est mise en place avec le stockage des remorques, la mise à l'eau des bateaux, les emplacements, la confirmation des inscriptions, la distribution des instructions de course, la pesée des équipages, le contrôle des bateaux, etc. avant les premières courses dimanche 15 octobre qui se poursuivront jusqu'au 20 octobre inclus. Une dizaine de pays sont en lice pour six jours de régates dans le Golfe de Saint-Tropez. A bord de ce voilier racé de 8,90 mètres, ex série olympique mais toujours dans le vent, se trouvent les meilleurs de la série et de nombreux marins professionnels. Du très haut niveau et une belle compétition à suivre dans le Golfe de Saint-Tropez.

* Présentée en 1937 par les membres de la Conférence des Clubs et du Yacht Club de Clyde dans le but de rassembler lors d'une épreuve autant de concurrents de différentes nationalités que possible dans un esprit amical, la prestigieuse Dragon Gold Cup soufflera cette année ses 80 bougies à Saint-Tropez ! Après le 75^{ème} anniversaire des Dragon en 2004 qui a réuni 260 unités et le championnat d'Europe en 2009 avec 100 voiliers, la Société Nautique de Saint-Tropez, avec le soutien de BMW, Turquoise, le Vignoble de Saint-Tropez, Calsberg et Pommery, a une fois de plus répondu à l'appel de l'IDA (International Dragon Association) et l'Association Française des Dragon pour organiser cette compétition historique. Après Palma, ce sera seulement la deuxième fois que la Gold Cup est courue en Méditerranée.

*** Le Dragon, un voilier de choix**

Dessiné par l'architecte naval norvégien Johan Anker en 1929, ce voilier à la carène fine et au pont dégagé est taillé pour une utilisation sportive avec à bord 3 ou 4 équipiers. Initialement en bois et un peu onéreux, ce bateau est apprécié des têtes couronnées avant de devenir série olympique. De nos jours, le Dragon est produit avec une coque en plastique et 3000 exemplaires naviguent à travers le monde. Il se fabrique actuellement 40 à 50 Dragon par an (principalement dans 4 chantiers), ce qui pour une série qui a près de 80 ans est remarquable et beaucoup de séries plus récentes aimeraient atteindre ce chiffre.

La classe des Dragon est très certainement une des séries les plus actives et dynamiques au monde et, en quillards de sport, elle fait largement la course en tête. Ainsi au dernier Championnat de France, 62 Dragon étaient présents. De même, la France a organisé trois épreuves différentes avec à chaque fois plus de 100 Dragon au départ. Pour éviter la course à l'armement, mylar, kevlar et carbone sont des matériaux interdits. Ainsi, lorsqu'un chantier sort un modèle légèrement plus rapide, immédiatement la jauge s'adapte pour permettre aux anciens bateaux de se remettre à niveau, tout en respectant une stricte monotypie.

Le Dragon est un voilier très technique et très complexe. Relativement peu toilé pour son poids, il ne faut jamais l'arrêter. Pour cela, le barreur doit être extrêmement attentif et concentré et ses équipiers disposent de plus de 32 taquets, soit plus de 32 points à contrôler et à régler en permanence. Extrêmement marin, il n'est pas rare de voir naviguer des Dragon par plus de 28 nœuds de vent.

Programme :

Vendredi 13 octobre

8h-18h: Inscription, pesée de l'équipage, mesure, inspection des bateaux et des voiles, grutage

Samedi 14 octobre

8h-12h: Inscription, pesée de l'équipage, mesure, inspection des bateaux et des voiles, grutage
à 12h: Tous les bateaux doivent être à l'eau

Dimanche 15 octobre

8h00-10h00: Enregistrement, mesure et inspection des bateaux et des voiles

9h30: briefing des skippers

12h00: Mini course d'entraînement

13h00: Courses (premier signal d'avertissement)

18h00: Soirée boisson et pâtes

Lundi 16 octobre

10h00: briefing des skippers

13h00: Courses (premier signal d'avertissement)

18h00: Soirée boisson et pâtes

Mardi 17 octobre

10h00: briefing des skippers

13h00: Courses (premier signal d'avertissement)

18h00: Soirée boisson et pâtes

Mercredi 18 octobre

09h00 : réunion des propriétaires (Club House)

10h00: briefing des skippers

13h00: Courses (premier signal d'avertissement)

18h00: Soirée boisson et pâtes

Jeudi 19 octobre

10h00: briefing des skippers

13h00: Courses (premier signal d'avertissement)

20h00: Dîner des équipages

Vendredi 20 octobre

9h00: briefing des skippers

11h00: Course (**dernière course max 13h00**)

Grutage juste après la dernière course

19h00: Remise de prix

Six courses sont prévues pour la Dragon Gold Cup. Deux courses par jour peuvent être courues si le Comité de course en décide ainsi, mais il n'y aura pas de course d'avance sur le programme. Le **dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera émis après 13h.**

L'autorité organisatrice et / ou le comité de course se réservent le droit de modifier le programme.

Contact presse : **Chloé de Brouwer**

Chargée de Communication Société Nautique de Saint-Tropez

Ligne Directe : + 33(0)4 94 97 90 34

Email SNST : chloe.debrouwer@snst.org

<http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr/>

www.facebook.com/societenautique.desainttropez