

FICHE COURSE TYPE RIR

1. REGLES APPLICABLES :

- Les RIR, l'avis de course, la présente fiche course
- Un quart d'heure avant la course, un briefing aura lieu à la VHF sur le canal de la course, le **77**, pour expliquer le déroulement de la régate.
- Si le pavillon Y est hissé sur la Tour du Portalet, le port de la brassière est obligatoire.

2. PROGRAMME DES COURSES

Le programme des courses est défini dans l'avis de course.
Un seul groupe est invité : OSIRIS HABITABLE.

3. LES PARCOURS

- La zone de course est située dans le golfe de Saint-Tropez
- Les parcours seront choisis dans le « cahier des parcours ind H ».
- Les départs auront lieu à partir du bateau comité (si possible devant le port de Saint-Tropez) ou de la Tour du Portalet
- Les marques de parcours sont définies dans le « cahier des parcours ind H »
- Les lignes de départ et d'arrivée sont décrites dans le « cahier des parcours ind H »
- La procédure de départ : pavillon orange envoyé pour au moins 5 mn, le signal d'avertissement envoyé à – 5 min du départ, à –4min envoi du signal préparatoire, à – 1min affalé du préparatoire, départ à 0 min.

4. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.
L'arbitre affichera à la Société Nautique, les numéros des bateaux disqualifiés (départ prématuré (OCS), parcours, incidents et litiges).

4.1 Pénalités

- Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur ROUGE. La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
 - S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
 - Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ)

4.2 Gestion des litiges à terre

- Les litiges seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.
- Décisions possibles :
 - pas de pénalité.
 - règle enfreinte, disqualification (DSQ) ou % en place.

5. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir immédiatement un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.

6. SIGNAUX FAIT A TERRE

- Le mât de pavillon à terre est situé **sur la terrasse du Club House de la SNST**
- En cas de retard à terre, le pavillon APERCU sera envoyé sur **ce** mât de pavillon
- Il ne sera pas donné de départ moins d'une **demi-heure**, après l'affalé de ce pavillon.

7. CLASSEMENT




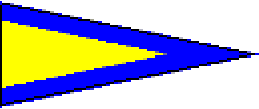
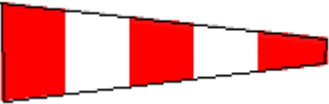

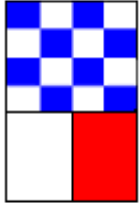



Le système de classement utilisé sera le suivant :

- Pour chaque course, le 1^{er} recevra 1 point, le 2^{ème} 2 points, etc ...
- Les bateaux OCS, DNF et DSQ recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.
- Une pénalité sur le temps réel de course sera appliquée aux bateaux où les golfeurs ne seront pas présents à bord du bateau: 3% pour 1 golfeur manquant, 6% pour 2 golfeurs manquants, 8% pour 3 golfeurs manquants et 10% pour 4 golfeurs manquants.
Un bateau ayant récupéré des golfeurs d'un autre bateau aura une bonification de 2 % pour 1 golfeur, de 4 % pour 2 golfeurs, de 6 % pour 3 golfeurs.
Un bateau ne participant pas à l'épreuve de voile (DNC) ne figurera pas au classement de la Golf Voile Cup.

8. PRIX

Des prix seront remis aux six premiers du classement GOLF-VOILE CUP 2019.

PRINCIPAUX PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon de Série ou de groupe de départ	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 ^{er} substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur H »	Course annulée et rentrer au port
	Pavillon « Orange »	Extrémité ligne de départ/Arrivée
	Pavillon « C »	Changement de parcours
	Pavillon « Y »	Porter la brassière