

Les 900 Nautiques



RSO 2018-2019		IRC 2019
------------------	--	----------

RSO/2

<http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/RSO.asp>

SKIPPER

**A L'INTERIEUR**

NOM du bateau :	Numéro de voile :	
Nom de baptême du bateau :	Quartier maritime :	
N° MMSI	22.....	Indicatif VHF :

Responsable du bateau pour les contrôles : \_\_\_\_\_ téléphone : \_\_\_\_\_  
 Contrôleur : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

**IDENTIFICATION**

Numéro de voile dans GV:	<input type="checkbox"/>	OK
Pavillons de course, fournis par l'organisation	<input type="checkbox"/>	OK
Flammes ou Pavillons, fournis par l'organisation	<input type="checkbox"/>	OK

**EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE**

x nbre équipier	Gilets de sauvetage 150 N, CE, EN 396, 12402-3 ou SOLAS avec <b>sous cutale</b> + lampe à éclats +sifflet + bande réfléchissante + nom bateau et avec harnais cf 5.02 avoir une protection du visage en accord avec norme ISO 12402-8 Un ou plusieurs dispositif de déclenchement et recharge de gaz de recharge Il doit y avoir à bord au moins un gilet de recharge conforme à 5.01	<input type="checkbox"/>	OK	5.01 5.01.1a i
		<input type="checkbox"/>	OK	
x nbre équipier	Harnais + longe , EN 1095 ou ISO 12 401, (2 m à 2 points d'accrochage) >20C Une longe dont le témoin de surcharge est rompu doit être remplacé	<input type="checkbox"/>	OK	*5.01.2 *5.01.3 5.02 *5.02.4
		<input type="checkbox"/>	OK	

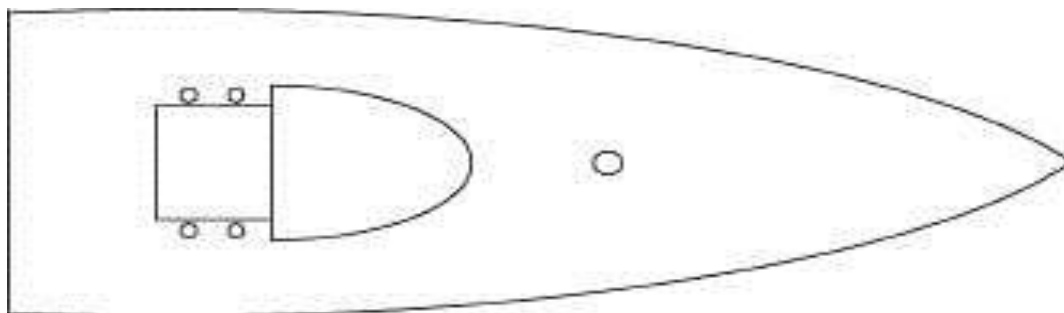
**recommandé** **Combinaisons survie**

Skipper :	marque :	couleur :	N°
Co-skipper :	marque :	couleur :	N°

**MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES**

<b>VHF25W ASN couplée au GPS</b>		<input type="checkbox"/>	OK	3.29 3.29.01 3.29.02
antenne longueur minimum 38cm / câble coaxial de – de 40pc de perte		<input type="checkbox"/>	OK	
Marque/type : _____				
DSC si installée après 2015 devant être codée au MMSI du bateau		<input type="checkbox"/>	OK	3.29.02.d)
<b>Antenne VHF de secours</b>		<input type="checkbox"/>	OK	
<b>VHF portable étanche ou dans pochette étanche</b>		<input type="checkbox"/>	OK	3.29.01 3.29.05
		<input type="checkbox"/>	OK	
<b>ESSAIS</b>	<b>Affichage GPS</b>	<b>Emission</b>	<b>Réception</b>	
<b>ESSAIS</b>	<b>Affichage GPS</b>	<b>Emission</b>	<b>Réception</b>	
A terre	VHF <input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK	
En mer	VHF 25 watts <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK	
	VHF portable table à carte <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK	3.29.1.e
<b>recommandé</b>	VHF portable container <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> OK	
<b>AIS transpondeur</b>		<input type="checkbox"/>	OK	3.29.13
(test émission et réception) <input type="checkbox"/> OK		<input type="checkbox"/>	OK	
Partageant antenne VHF avec un splitter faible perte ou		<input type="checkbox"/>	OK	3.29.13a 3.29.13b
Antenne AIS en tête de mât (lg 381mm) à plus de 3M		<input type="checkbox"/>	OK	
balise AIS individuelle (RSO 2018-2019)		<input type="checkbox"/>	OK	4.22,1
Marque/type : _____ nombre : _____		<input type="checkbox"/>		
<b>Récepteur radio</b> (bulletins météo)		<input type="checkbox"/>	OK	3.29.06
<b>Téléphone portable</b>		<input type="checkbox"/>	OK	
<b>Equipage</b>	Numéro : 00	<input type="checkbox"/>	OK	
	Numéro : 00	<input type="checkbox"/>	OK	
	<b>Mini M ou Iridium</b>	<input type="checkbox"/>	OK	
	Numéro : 00 8	<input type="checkbox"/>	OK	
	<b>Standard B ou F</b>	<input type="checkbox"/>	OK	
<b>Obligatoire solitaire</b> <b>Téléphone satellitaire :</b>				
Numéro : _____				
<b>Mini M ou Iridium</b>		<input type="checkbox"/>	OK	
Numéro : _____				
<b>Standard B ou F</b>		<input type="checkbox"/>	OK	

<b>RADAR</b>		OK	
<b>Réflecteur radar</b>		OK	4.10.1
octaédrique: diam 30cm -diag 40cm / tube de surface de réflexion 2m <sup>2</sup> minimum			
<b>GPS</b>	Capable d'enregistrer la position MOB en- de 10s et de suivre cette position		3.29.08
Marque/type :	fixe	OK	
Marque/type :	portable	OK	
<b>Echo sondeur</b>			
Marque/type :		OK	4.13
<b>Speedo / Indicateur de vitesse</b>		OK	4.14
Marque/type :			
<b>BALISES DE DETRESSE - EPIRB</b>			
<b>1 SARSAT-COSPAS</b>	fréquence 406 MHz longue durée (48h)	OK	4.19.1
	Une balise EPIRB enregistrée après 2015 doit être avec GPS		4.19.2
	Code à 15 chiffres inscrit sur la balise		4.19.3
	Marque/type :		
<b>recommandé</b>	<b>PLB SARSAT-COSPAS</b> bi-fréquence 406 et 121,5 MHz		5.07.1
<b>SKIPPER</b>	Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	OK	
Marque/type :			
<b>co/SKIPPER</b>	Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	OK	
Marque/type :			
	<b>Balise de positionnement</b> fournie par l'organisation	OK	
<b>MATERIEL</b>			
	<b>Compas</b> de relèvement <b>en plus</b> du compas fixe	OK	3.24
	<b>Dessin "sécurité"</b> affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité	OK	4.12
	<b>4 feux à main rouges</b>	SOLAS péremption > 31/3/19	4.23.1
	<b>2 fumigènes orange</b>	SOLAS péremption > 31/3/19	4.23.1
	<b>1 couverture anti-feu à proximité cuisine ou réchaud</b>	OK	4.05.1
	<b>Robinet sur l'arrivée du gaz</b>	OK	
	<b>2 extincteurs</b> , feu ABC norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 – capacité mini <b>2kg chacun</b>	OK	4.05.2
	<b>Pharmacie de bord</b> : une liste des médicaments est recommandée	OK	4.08
	<b>Manuel de premier secours</b>	OK	4.08.1
	<b>trousse de 1er secours</b>	OK	
	<b>Mains-courantes</b> , permettant de se déplacer en mer en toute sécurité	OK	3.22
	<b>Corne de brume</b>	OK	4.09
	<b>Pinoches</b> , à proximité de chaque passe coque	OK	4.03
	<b>Cartes marines papier</b> à jour des zones fréquentées	OK	4.11
	<b>Livre des feux</b>	OK	
	<b>Journal de bord</b> (Bloc Marine)	OK	
	<b>Lampe de forte puissance</b> pouvant émettre des éclats, piles et ampoule de rechange	OK	4.07a
	<b>Un flash-light supplémentaire</b>	OK	4.07b
	<b>Outillage pour déconnecter le gréement</b>	OK	4.16.2
	<b>marque de forme conique</b>	OK	
	<b>boule de mouillage</b>	OK	
	<b>Pavillon national (40X60)</b>	OK	
	<b>Pavillon N&amp;C</b>	OK	
	<b>Pavillons de courtoisie (ESP-ITA)</b>	OK	
<b>BATTERIES</b>	Une batterie pour le démarrage du moteur	OK	3,28,4
	Toutes les batteries étanches et fixées à la coque	OK	3,28,4
<b>TOILETTES</b>	<b>toilettes installées de manière permanente</b>	OK	3.18.1
<b>A L'EXTERIEUR</b>			
<b>RAIL DE FARGUE</b>	Autour du pont AV depuis le pied de mât (sinon filière 25<hauteur<50 mm autorisée)	OK	3.17.1
<b>COCKPIT</b>	Autovideur	OK	
<b>PUIT DE CHAINE</b>	Autovideur	OK	
<b>FILIERES</b>	filière supérieure flèche = 50mm et 120mm pour filières inférieures sous charge 4kg	OK	3.14.2
	acier inox ø 4mm mini ou sangle (Dyneema, Spectra ou équivalent)	OK	3.14.6
	Ouverture maxi balcon avant 360mm	OK	3,14,1
	Si le cockpit est ouvert, des filières doivent fermer l'arrière du bateau	OK	3,14,1
<b>LIGNES DE VIE</b>	acier inox ø 5mm mini ou sangle ou dynema ou spectra à charge de rupture ≥ 20kN	OK	4.04
	point d'ancrage permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OK	4.04.1
	<b>Indépendantes de chaque bord du bateau (RSO 2019-2019)</b>	OK	4.04.1.a)



**PANNEAU DE DESCENTE -**

Chaque élément de porte de la descente doit être assuré au bateau  
Une 2eme issue de secours en avant du mât

OK
OK

3.08.4  
3.06.1

**FEUX DE NAVIGATION**

essai nocturne **Feux de route 10w <12m > 25w** (ampoules de rechange à bord, sauf LED)  
essai nocturne **Feux de secours** (alimentation électrique différente des feux de route)

OK
OK
OK

3.27

**BOUEE DE SAUVETAGE**

doivent être révisées selon les prescriptions du fabricant

**2 bouées fer à cheval**

Ancre flottante, feu à retournement, bande réfléchissante, nom du bateau inscrit  
dont une équipée d'un perche IOR déployée ou automatique < 20s  
**Bout à lancer:** diam mini 6mm / longueur de 15 à 25 m, accessible du cockpit

OK
OK
OK

4.22.4

**1 harnais de récupération avec :**

un bout = à 4 x LOA ou 36m  
un harnais ou bouée couronne de flottabilité mini 90N  
une résistance minimale permettant de remonter un équipier tombé à l'eau

OK
OK
OK

4.22.1a  
4.22.2b  
4.22.5  
4.22.6  
4.22.6a  
4.22.6b  
4.22.6c

**RADEAUX DE SAUVETAGE**

**péréemption jusqu'au 31 Mars 2019**

**SOLAS LSA code 1997 ou ISO 9650-1 type 1 Group A / pack2**

marque N° de série

modèle

dernière révision

prochaine révision

bout de déclenchement **fixé** au bateau

OK
----

4.20.1

**Rangement** Voilier construit après 2001 / Rigide ou en sac dans un compartiment rigide spécifique

Voilier construit avant 2001 / possibilité en sac <40kg solidement fixé près d'une descente

4.20.1a / 4.20.2  
4.20.3c  
4.20.2a ii  
4.20.2b

**ASSECHEMENT et SEAUX**

**2 Pompes** de cale manuelles fixées de manière permanente

**1 manoeuvrable de l'intérieur** (pompe électrique acceptée)

**1 manoeuvrable de l'extérieur**

poignées attachées à proximité

**2 Seaux** équipés d'un bout d'une contenance de 9L minimum

OK
OK
OK
OK
OK

3.23  
3.23.1.b  
3.23.5  
3.23.1

**COUTEAU DE COCKPIT:** doit être accessible du cockpit ou du pont

OK
----

4.25

**MATERIEL**

**2 Mouillages** adaptés (ancre +bout +chaîne) prêts à être utilisés dans les 5 min

**Barre de secours:** sauf barre entièrement métallique et pour les bateaux équipés d'une double barre et/ou de double safrans

Date de la démonstration utilisation barre de secours

OK
OK

4.06  
4.15.1

**CONTAINER DE SURVIE**

**emplacement : recommandé à proximité du radeau de survie**

(sac ou bidon)

**Étanche + cordage + inscription "SURVIE" + nom bateau**

**2 fumigènes orange** SOLAS péréemption > **31/3/19**

**4 feux à main rouges** SOLAS péréemption > **31/3/19**

**Bâtons de cyalume à réaction chimique**

**Sachets de fluorescéine**

**GPS portable étanche** + piles de rechange

**eau potable dans contenant re-capsulable ou dessalinisateur manuel**

**VHF portable étanche** + batteries de rechange

**Flash light** + batteries de rechange

**Lampe torche étanche** + batteries et ampoule de rechange

**Couverture de survie**

**Trousse premier secours**

(2 tubes écran solaire + pansements efficaces)

**Miroir de signalisation**

**Aliments énergétiques** (minimum 1500 g)

**Couteau**

ok
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non
oui / non

4.21.2  
4.17  
4.23.1  
4.23.1  
4.21  
4.21f  
4.21  
4.21  
4.21a  
4.21b  
4.21d  
4.21  
4.21  
4.21  
4.21  
4.21  
4.21  
4.21e

**BIDON D'EAU DE SURVIE**

**9 litres d'eau douce** dans un bidon plombé de 10 litres près du container de survie

OK
----

3.21.3

**MOTEUR de PROPULSION**

**un moteur de propulsion inboard doit être installé**

Quantité de carburant au départ

--

OK
OK

3.28.1.e

**Tourmentin** de couleur vive si fabriquée après 2013

**Fibres aromatiques, polyamides ou carbone interdits**

**Voile de cape** de couleur vive si fabriquée après 2013

OK
OK
OK

4.26.2f  
4.26.2b  
4.26.2f