

ANNEXE RÉGATE DES BRAVADES - 19 MAI 2019

COURSE DITE « A DUREE FIXE »

Modalités du parcours

PRINCIPE :

Les bateaux doivent prendre le départ et effectuer une « **partie fixe** » et le plus grand nombre de « **tours** » possible. Ils seront **pointés à chaque franchissement** de la ligne de pointage définie ci-dessous.

Après 16 h, les bateaux pourront soit arrêter de courir, soit continuer les « **tours** » jusqu'à **17 h**

L'heure d'arrivée et le nombre de tours retenus pour le classement, seront **ceux du dernier pointage de chaque bateau notés entre 16 h et 17 h**

Les bateaux n'ayant pas franchi une fois, la **ligne de pointage** entre 16 h et 17 h seront classés DNF

MARQUES DE PARCOURS :

La **ligne de départ** et la **position des marques** [X Y Z] sont définies dans le « **Cahier des Parcours indice H** »,

Les marques de parcours [X Y Z] sont des bouées gonflables BLANCHES, elles sont à laisser à bâbord.

La bouée de départ [D] est une bouée gonflable ORANGE qui après le départ pourra être rapprochée de la Tour du Portalet pour devenir bouée de bout de Ligne de Pointage

La **ligne de pointage** est définie entre la marque [D] à laisser à bâbord et la Tour du Portalet

Après le départ, une bouée [C] gonflable VERTE sera mouillée à environ 0,2 N dans l'est de [D]. Ainsi [C] sera la première marque de parcours (à laisser à bâbord), pour effectuer les « **tours** »

PARCOURS :

Toutes les marques de parcours sont à **laisser à bâbord**

Les bateaux devront effectuer

Une « **partie fixe** » unique, définie par :

→ **Ligne de départ, marque X, marque Y, Ligne de pointage,**

Puis le plus grand nombre de tours possible

Les « **tours** » ainsi définis :

→ **Marque C, marque Z, ligne de pointage, marque C, marque Z, ligne de pointage, etc.**

Attention

La ligne de pointage doit toujours être franchie d'OUEST en EST : [D] est toujours à laisser à bâbord

CHANGEMENTS DE PARCOURS :

La marque **Z**, en principe annoncée au moment du départ, pourra être changée, en fonction du vent, avant le passage du premier bateau sur la ligne de pointage.

Le Comité peut, selon l'évolution de la Météo, abandonner la course en envoyant les pavillons S sur H,

Dans ce cas :

L'heure d'arrivée et le nombre de tours retenus pour le classement, seront les derniers notés.

CLASSEMENT :

Le classement sera fait en temps sur temps

Le classement retiendra la **vitesse moyenne compensée**, sur la distance totale parcourue par chaque bateau, comprenant la partie fixe et les tours accomplis.